

Obszar tematyczny	ID	W/R	Nazwa
Gospodarka i rynek pracy	G.01	Wyzwanie	Polaryzacja vs dyfuzja
Gospodarka i rynek pracy	G.01-1	Rozwiązanie	Dostępność i transport publiczny dla wzmacniania atrakcyjności ośrodków miejskich
Gospodarka i rynek pracy	G.01-2	Rozwiązanie	Małe ZIT-y
Gospodarka i rynek pracy	G.01-3	Rozwiązanie	Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT)
Gospodarka i rynek pracy	G.01a	Wyzwanie	Wzrost potencjału międzynarodowego polskich obszarów metropolitalnych
Gospodarka i rynek pracy	G.01a-1	Rozwiązanie	Optymalizacja finansowania obszarów metropolitalnych
Gospodarka i rynek pracy	G.01a-2	Rozwiązanie	Ustawy metropolitalne dla stowarzyszeń/związków metropolitalnych
Gospodarka i rynek pracy	G.01b	Wyzwanie	Wzmocnienie subregionalnych biegunów wzrostu
Gospodarka i rynek pracy	G.01b-1	Rozwiązanie	Kryteria powoływania miast na prawach powiatu
Gospodarka i rynek pracy	G.01b-2	Rozwiązanie	Mandaty Terytorialne dla Obszarów Strategicznej Interwencji poszczególnych ośrodków subregionalnych
Gospodarka i rynek pracy	G.02	Wyzwanie	Przyciąganie i zatrzymywanie potencjału ludzkiego
Gospodarka i rynek pracy	G.02-1	Rozwiązanie	Budowa ekosystemu innowacji poprzez działania kierowane do utalentowanych młodych ludzi
Gospodarka i rynek pracy	G.02-2	Rozwiązanie	Integracja imigrantów
Gospodarka i rynek pracy	G.02-3	Rozwiązanie	Legalizacja pobytu cudzoziemców
Gospodarka i rynek pracy	G.02-4	Rozwiązanie	Program międzynarodowego rozwoju potencjału polskiego R&D

Gospodarka i rynek pracy	G.02-5	Rozwiązanie	Polityka komunalna oraz działania prospołeczne na rzecz rozwoju młodych talentów
Gospodarka i rynek pracy	G.02-6	Rozwiązanie	Wzmocnienie rozwoju R&D z wykorzystaniem potencjału doktorantów
Gospodarka i rynek pracy	G.03	Wyzwanie	"Instrumenty wspierania rozwoju gospodarczego, rozwoju przedsiębiorczości i polityki proinwestycyjnej"
Gospodarka i rynek pracy	G.03-1	Rozwiązanie	Wykorzystanie miejscowych zasobów ludzkich na rynku pracy
Gospodarka i rynek pracy	G.03-2	Rozwiązanie	Kompleksowe podejście one-stop-shop do kwestii rynku pracy i przedsiębiorczości zwłaszcza wśród ludzi młodych
Gospodarka i rynek pracy	G.03-3	Rozwiązanie	Integracja i koordynacja działań proinwestycyjnych w ramach MOF
Kształtowanie przestrzeni	P.02	Wyzwanie	<b>Integracja planowania przestrzennego z planowaniem społeczno-gospodarczym (strategicznym)</b>
Kształtowanie przestrzeni	P.02-1	Rozwiązanie	<b>Doprecyzowanie docelowych relacji między strategią rozwoju gminy i planem ogólnym</b>
Kształtowanie przestrzeni	P.02-2	Rozwiązanie	<b>Konsolidacja i uspoźnienie procesu diagnostycznego w gminie</b>
Transport i mobilność miejska	T.03	Wyzwanie	Zwiększenie dostępności międzymiastowej, przede wszystkim w oparciu o efektywny transport szynowy z uwzględnieniem hierarchii systemu osadniczego.
Transport i mobilność miejska	T.03-1	Rozwiązanie	Szersze wykorzystanie potencjału modernizowanych linii kolejowych dla usprawnienia połączeń regionalnych
Transport i mobilność miejska	T.03-2	Rozwiązanie	Systematyzacja gromadzenia i udostępniania danych o miejskiej mobilności
Transport i mobilność miejska	T.03-3	Rozwiązanie	Stworzenie i promowanie minimalnych standardów obsługi połączeń komunikacyjnych finansowanych ze środków publicznych
Transport i mobilność miejska	T.03-4	Rozwiązanie	Szersze otwarcie rynku kolejowych przewozów pasażerskich na konkurencję.
Transport i mobilność miejska	T.03-5	Rozwiązanie	Wsparcie procesów integracji taryfowej i organizacyjnej w ramach komunikacji miejskiej i regionalnej
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.01	Wyzwanie	<b>INTEGRACJA ZARZĄDZANIA W MIEJSKICH OBSZARACH FUNKCJONALNYCH</b>

Zarządzanie i finanse publiczne	Z.01a	Wyzwanie	Koordinacja planowania strategicznego pomiędzy JST w MOF
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.01a-1	Rozwiązanie	Wzmocnienie roli samorządu regionalnego w koordynowaniu zintegrowanego planowania rozwoju MOF
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.01b	Wyzwanie	Brak zdefiniowanej roli powiatu w kreowaniu i koordynowaniu polityki rozwoju na poziomie ponadlokalnym
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.01b-1	Rozwiązanie	Dodefiniowanie roli powiatu w procesie opracowania strategii rozwoju ponadlokalnego
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.01c	Wyzwanie	Niewystarczające ramy dla współpracy w obszarach metropolitalnych.
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.01c-1	Rozwiązanie	Tworzenia indywidualnych rozwiązań ustawowych dla polskich metropolii
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.01d	Wyzwanie	Przypisanie i poszerzenie zakresu zadań dla struktur zarządzających MOF
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.01d-1	Rozwiązanie	Wykorzystanie szansy rozwojowej wynikającej z rozszerzenia formuły ZIT na MOF miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze poprzez wprowadzenie wymogów stymulujących współpracę tych ośrodków
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.02	Wyzwanie	Ograniczenie budżetów inwestycyjnych miast w związku z pandemią
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.02-1	Rozwiązanie	Zwiększenie odporności (rezyliencji) dochodowej JST
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.03	Wyzwanie	Niski udział PPP w działaniach inwestycyjnych miast
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.03-1	Rozwiązanie	Promowanie rekomendacji MliR z 2019 r. w zakresie sposobu konstrukcji projektów PPP
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.03-2	Rozwiązanie	Stworzenie dla JST linii pożyczki preferencyjnej finansującej koszty przygotowania projektu PPP
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.03-3	Rozwiązanie	Uruchomienie systemu klastrowania (pakietowania) mniejszych projektów PPP
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.03-4	Rozwiązanie	Uruchomienie systemu poręczeń dla kredytów zaciąganych przez partnerów prywatnych na realizację projektów PPP
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.05	Wyzwanie	<b>Znikome zastosowanie opłat i podatków w zarządzaniu i gospodarowaniu przestrzenią</b>

Zarządzanie i finanse publiczne	Z.05-1	Rozwiązanie	<b>Wzmocnienie znaczenia opłaty adiacenckiej we współfinansowaniu kosztów budowy urządzeń infrastruktury technicznej lub budowy drogi - rozwiązania prawne</b>
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.05-2	Rozwiązanie	<b>Wzmocnienie znaczenia opłaty adiacenckiej we współfinansowaniu kosztów budowy urządzeń infrastruktury technicznej lub budowy drogi - rozwiązania finansowe</b>
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.05-3	Rozwiązanie	<b>Wzmocnienie znaczenia opłaty adiacenckiej we współfinansowaniu kosztów budowy urządzeń infrastruktury technicznej lub budowy drogi - badania i edukacja</b>
Zarządzanie i finanse publiczne	Z.05-4	Rozwiązanie	<b>Wprowadzenie zróżnicowania stawek podatku od nieruchomości w zależności od lokalizacji nieruchomości</b>